

KATAR 4×4

TOUT-TERRAIN SYMPA



Le Katar 4×4 de la SIFTT, avec son hard-top.

Un *look* sympathique, une bonne finition, un budget d'utilisation modeste, la fiabilité que promet l'utilisation d'éléments mécaniques — moteur, suspension, etc... — qui ont depuis longtemps fait leurs preuves sur les Citroën 2 CV, Dyane et Méhari et d'excellentes aptitudes en tout-terrain, voilà ce que nous propose le dernier-né des petits constructeurs français, la SIFTT (Société Industrielle Française du tout-terrain), avec le Katar, un pick-up 4×4 de 236 cm d'empattement, 384 cm de longueur, 151 de largeur et 161 de hauteur. Son moteur est le 2 cylindres à plat opposés, refroidi par air, de 652 cm³, développant 34,5 ch à 5 500 tr/mn. Accouplé à une boîte à 4 rapports courts (20,37 km/h aux 1 000 tr/mn en 4^e), il autorise une vitesse maxi de 112 km/h sur route, où le Katar doit être utilisé en traction avant,

avec la transmission arrière débrayée. Pour circuler dans de mauvais chemins ou en tout-terrain, il suffit de ralentir (pas plus de 20 km/h) et de tirer successivement deux leviers vers l'arrière, pour craboter l'arbre de transmission longitudinal et le pont arrière.

On bénéficie alors d'un véhicule qui passe partout mais on ne doit pas dépasser 45 km/h. Les freins sont à disque sur les 4 roues et les pneus sont des Uniroyal M+S de 145 ou 155×15. La caisse, en polyester renforcé de fibres de verre, insensible à la corrosion, est boulonnée sur le châssis, du type caisson en tôle soudée, protégé par un blindage intégral. Le Katar est un véhicule 2 places, 4 CV et vendu 64 044 F (avec TVA à 18,6 % récupérable). Une bâche (3 000 F) et un hard-top vitré recouvrant le plateau, derrière la cabine (6 000 F) sont proposés en option.