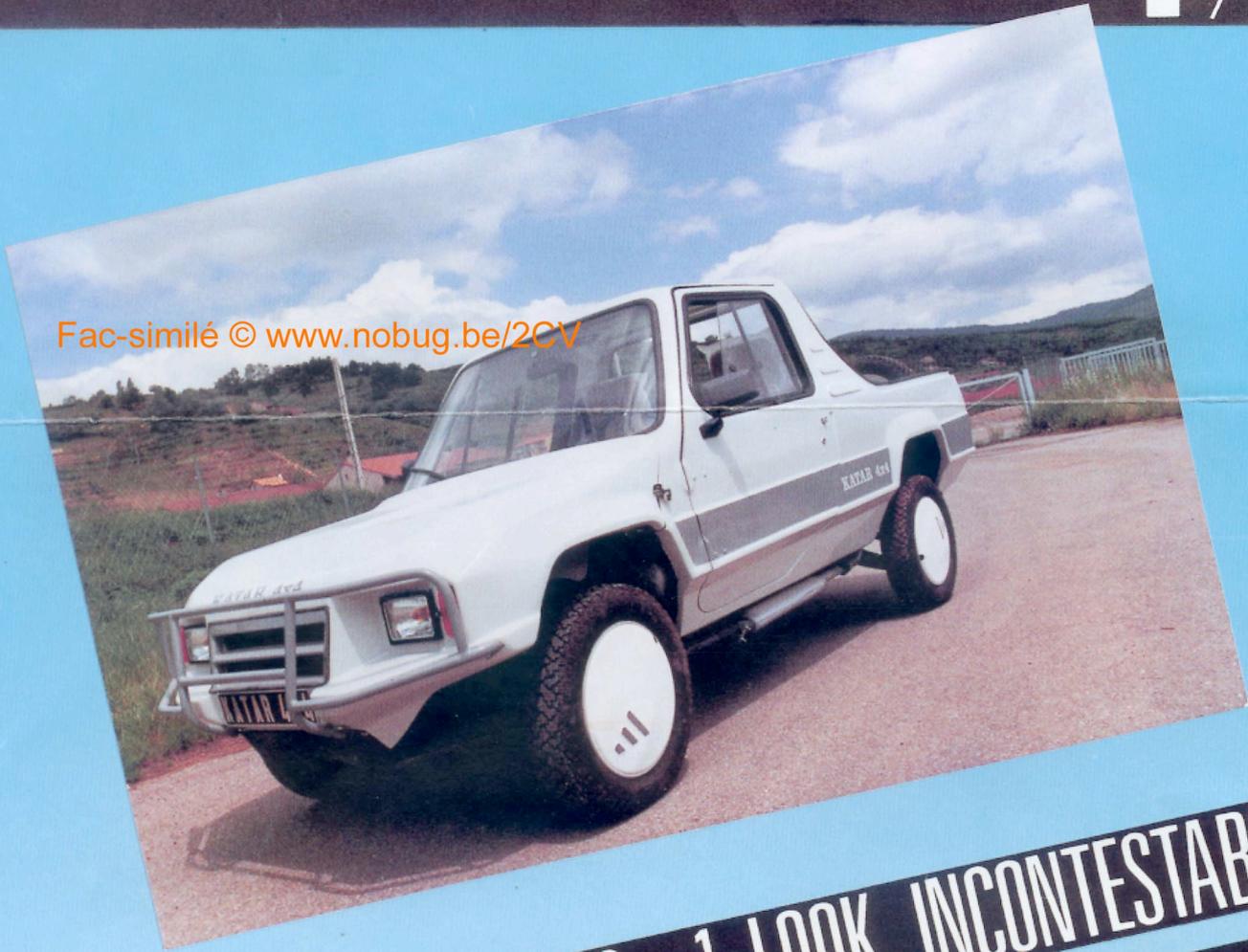


K A T A R 4x4^R



Fac-similé © www.nobug.be/2CV

2 SIEGES - 4 ROUES - 1 LOOK INCONTESTABLE
3 QUALITES REDOUTABLES :
ROBUSTESSE / PRATICITE / ECONOMIE

*Ce véhicule "tout terrain"
très performant
est construit en Ardèche
par la SIFTT.*

*Société Industrielle
Française du tout terrain.*



Fac-similé © www.nobug.be/2CV

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

MOTEUR.

Constructeur : CITROEN.
 Bloc moteur en alliage léger.
 2 cylindres opposés à plat, disposés à l'avant du véhicule,
 refroidis par air.
 Type : V06.630.
 Alésage : 77.
 Course : 70.
 Cylindrée : 652cm³.
 Puissance administrative en France : 4 CV.
 Rapport volumétrique : 9,5 à 1.
 Pression de compression : 11 ± 0,5 bars.
 Puissance maxi : 34,5 à 5500 tr/mn (24,8 KW).
 Couple maxi : 5 m.kg à 3500 tr/mn (4,8 m.da.N).
 Régime maxi : 5850 tr/mn.

EMBRAYAGE.

Monodisque à sec Ø 160.
 Mécanisme à diaphragme.

BOITE DE VITESSES - Pont avant.

4 rapports AV + 1 M. AR		Vitesse à 1000 tr/mn
1 ^{re}	6,0606	4,77
2 ^e	3,0892	9,36
3 ^e	1,9230	15,04
4 ^e	1,4210	20,37
M. AR	6,0606	

BOITE DE CRABOTAGE.

Brevet "VOISIN".
 Carter alliage léger.
 Crabotage longitudinal.

PONT ARRIERE.

Type suspendu.
 Couple réducteur 8 x 31 (3,875).
 Crabotage longitudinal synchronisé.
 Garde au sol AV : 210 mm à vide.
 Garde au sol AV : 180 mm en charge.
 Garde au sol AR : 270 mm à vide.
 Garde au sol AR : 200 mm en charge.
 Poids à vide : 630 kg.
 Poids en charge : 955 kg.
 Charge utile : 325 kg.

VITESSE MAXI : 112 km/h à 5500 tr/mn.

CONSOMMATION.

5,5 l à 7 l sur route.
 3 l à l'heure en tout terrain.

SUSPENSION.

4 roues indépendantes.
 AV et AR ressorts hélicoïdaux horizontaux
 à flexibilité variable,
 avec interaction entre AV et AR.
 4 amortisseurs hydrauliques horizontaux.

ROUES & PNEUMATIQUES.

145 x 15 ou 155 x 15.
 Pneumatiques type M + S.

FREINAGE.

A commande hydraulique.
 4 freins à disque Ø 245 en sortie de pont.
 Avant : 2 étriers - 2 pistons Ø 42.
 Arrière : 2 étriers - 2 pistons Ø 30.
 Limiteur de freinage sur l'arrière.

DIRECTION.

A crémaillère.
 Rapport de démultiplication 1/17.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

Allumage électronique intégral (A.E.I.).
 Tension : 12 V.
 Alternateur : 462 Watts - 33 Ampères.

CHASSIS.

Type caisson en tôle acier soudé.

CARROSSERIE.

Coque P.R.V. (Polyester renforcé verre)
 boulonnée sur le châssis.

DIMENSIONS & POIDS.

Empattement : 2360 mm.
 Voie AV & AR : 1260 mm.
 Longueur : 3840 mm.
 Largeur : 1510 mm.
 Hauteur : 1610 mm à vide.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS, retournez-nous le bon ci-dessous à :

S.I.F.T.T. S.A.
 Chemin des Prés Peloux
 07690 VILLEVOCANCE
 Tél.: 75 34 70 59 / Téléc : 345820

NOM _____ Prénom _____

Adresse _____

Profession _____ Age _____ Tél.: _____