

VAN CLEE
Metropoolstr. 13
2120 SCHOTEN
Tel. 03/646.05.05 - 04

VAN CLEE

M
U
N
G
O



Facsimilé © www.nobug.be/2CV

(B) (NL) Zuinig, comfortabel, degelijk.

Deze troeven winnen elke slag. De Vanclee Mungo is slagvaardig! Een echte Multi-Purpose auto. Lastige of zware voorwerpen worden gemakkelijk getransporteerd in de 1,5 m³ grote laadruimte. Bovendien kan je in een oogwenk deze praktische pick-up in een fraaie personenwagen omtoveren. Het veilig polyester-koetswerk verzekert de Mungo een lange levensduur; deze werkelijk onverwoestbare constructie kent noch roestvorming noch slijtage en is gemakkelijk in onderhoud. De reputatie van de 2 cylinder Citroënmotor geeft de Mungo een bijkomende waarborg voor zijn degelijkheid...

(F) Economique, confort, durabilité et une bonne conception.

Le Vanclee Mungo est prêt à vous le prouver! Une voiture vraiment Multi-Fonctions. Des objets difficiles et lourdes se font facilement transporter dans la capacité de 1,5 m³. En outre, en un clin d'œil, ce pick-up pratique est transformable en une voiture élégante... la carrosserie en polyester garantit une durabilité incomparable du Mungo; cette construction vraiment indestructible ne connaît ni rouille ni usure et se laisse agréablement bien entretenir. La réputation du 2 CV Citroën-moteur donne une solidité supplémentaire au Mungo.



(GB) Economic, comfortable, durable and a good design.

With these features the Mungo wins from all competition. The Vanclee Mungo is up-to-date. A real Multi-Purpose car. Difficult or heavy objects can easily be transported in the 1,5 m³ bed. This pick-up can also be transformed into a family-break within a minute. The safe fiberglass body ensures a long life, corrosion free. Contributing are also the rigid, construction and the accesibility for maintenance. The reputation of the 2 CV Citroën engine gives the car extra guarantee for its dependibility.

(D) Sparsam, komfortabel, kwaliteit und schon zum anschauen.

Diese Merkmalen gewinnen jeder Schlag. Vanclee Mungo ist von dieser Zeit. Ein richtiges all zwech Fahrzeug. Grosse oder umfangreiche Güter werden einfach in daß 1,5 M³ grosse Laderaum geschoben. Ausserdem kann daß praktische Lasterchen einfach als PKW umgestaltet werden. Die Steiffe, mit einlamierte Stahlteile versehene, Karosserie ist aus Rostfreiem Glasfaserverstärktem Polyester hergestellt. Preziöse Verarbeitung und Zeitlose Formgebung gewährleisten eine lange Lebensdauer und dazu die sparsame Reputation des Citroen motors und auch Sie werden Begeistert.



Facsimilé © www.nobug.be/2CV





(B) (NL) TECHNISCHE GEGEVENS:

Motor: 2 cilinders boxer 602 cc / Boring × slag: 74 × 70 mm / Max. vermogen: 29 pk/5750 Din / Kompr. verh. 8,5 / 1 dub. solex carbur. / Koeling: lucht / Inh. carter: 2,2 l. / Batterij: 12 V, 25 Ah / Fiskale PK I.

Onderstel: Ophanging: onafhankelijk met schroefveren in langsrichting verbonden / Remmen voor: schijf en achter: trommels / Gescheiden remcircuits / Handrem op voorwielen / Bandenmaat: 135 SR 15.

Transmissie: Aandrijving: voorwielen / Versnellingen: 4.

Maten, gewichten: Tot. lengte x breedte × hoogte: 381 × 150 × 160 cm / Inh. laadruimte: 1,5 m³ / Eigen gew.: 595 kg / Laadvermogen: 320 kg / Max. toel. totaalgewicht: 915 kg / Tankinhoud: 25 l.

Prestaties: Topsnelheid: 120 km/u / Gem. verbruik: 5,5 l. op 100 km.

(F) FICHE TECHNIQUE:

Moteur: 2 cylindres à plat 602 cc / Alésage × course: 74 × 70 mm / Puissance max.: 29 CV/5750 Compression: 8,5 / 1 double carburateur solex / Refroidissement: air / Cap. carter: 2,2 l. / Batterie: 12 V, 25 Ah / Puissance fiscale I CH.

Chassis-Suspension: Suspension: à interaction entre les roues AV et AR / Freins AV à disques et AR: tambours / Double circuit / Frein de stationnement: sur les roues AV / Pneumatiques: 135 SR 15.

Transmission: Traction: avant / Vitesses: 4.

Mesures, poids: Longueur totale x largeur × hauteur: 381 × 150 × 160 cm / Volume utile du coffre: 1,5 m³ / Poids: 595 kg / Capacité de charge: 320 kg / Poids max.: 915 kg / Réservoir de carburant: 25 l.

Performances: Vitesse maximale: 120 km/u / Consommation moyenne: 5,5 l. aux 100 km.

(GB) TECHNICAL DATA:

Engine: 2 cyl. boxer, 602 cc / Bore stroke: 74 × 70 mm / Max Hp: 29/5750 rpm. / Compr. ratio 8,5 / 1 double solex carburetor / Air cooled / Battery: 12 V, 25 Amp.

Chassis: Susp. 2 CV Citroën / Front disc brakes / Rear-drums / Double circuit / Emergency brake on front wheels / Tires 135 SR 15.

Transmission: Front wheel drive / 4 speed fully synchronized.

Measures: L. x W. × H.: 381 × 150 × 160 cm / Loading space: 1,5 m³ / Weight 595 kg / Loading capacity: 320 kg / Total weight 915 kg / Fuel tank: 25 ltr.

Performances: Top speed: 120 km/hr / Milage: 5,5 ltr/100 km.

(D) TECHNIK:

Motor: 2 Zylinder Boxer 602 cc / Bohrung × Schlag: 74 × 70 Mm / Leistung: 29 Ps (21,3 Kw) bei 5750 T/min. / Kompr. Verh. 8,5 / 1 Solex Vergaser / Luftkühlung / Oelein. 2,2 Ltr. / Batterie: 12 V, 25 Ah.

Fahrgestell: Radführung: unabhängig durch Schraubfedern in Langsrichtung verbunden / Bremse vorne-hintene: Scheiben-Trommel / Handbremse auf Vorderachse / Schaltung mit 4 Gänge Vorwärts und 1 Rückwärts.

Massen und Gewichten: Tot. Länge x Breite = 3,86 × 1,50 / Laderaum: 1,5 M³ / Eigen Gewicht: 595 kg / Ladekapazität: 320 Kg / Zulässiges gesamt Gewicht: 915 / Tankeinhalt: 25 Ltr.

Hochstgeschwindigkeit und verbrauch: 120 Km pro Stunde, 5,5 Ltr. pro 100 Km.

