

Date : _ _ / _ _ / _ _ _ _

Entretien "20.000 Km" (Soit à 20.000Km, 40.000Km, 60.000Km, 80.000Km, etc.)

- Vidange huile moteur
- Echange du filtre à huile
- Remplacement des bougies
- Remplacement du rupteur + condensateur
- Remplacement de la courroie d'alternateur
- Remplacement de la cartouche de filtre à air
- Graissage des pivots, cardans et couteaux de suspension (au pinceau)

Contrôles et réglage/ajustement si nécessaire:

- Réglage soupapes
- Freins et canalisations de freins
- Frein à main
- Etat du filtre à air
- Tension de la courroie d'alternateur
- Garde de l'embrayage
- Câble d'accélérateur
- Pression des pneus + roue de secours
- Vérification/nettoyage des bornes de batterie
- Inspection de la bobine et des cables haute-tension ("fils de bougies")
- Eclairage et signalisation: o Feux o Stop o Phares o Clignos o Klaxon

Niveaux des liquides:

- Freins
- Boîte
- Batterie
- Lave-glace

Huiler (modérément) les différents organes qui en ont besoin:

- Câbles
- Charnières
- Serrures
- Pots de suspension

Tous les 2 ANS ou 40.000Km

- Vidange de l'huile de boîte à vitesse
- Remplacement du liquide de freins (purgé complète du circuit)
- Dépose + nettoyage (et remplacement, si nécessaire) des tambours et patins de freins

REMARQUES + MEMO:

.

. © www.nobug.be/2CV